

Wir transportieren Gülle -  
nicht Stahl!

# Gülle-Transport Technik für Profis



**ZUNHAMMER** G M B H  
GÜLLE-TECHNIK

**ZUNHAMMER**

[www.zunhammer.de](http://www.zunhammer.de)



# TANDEM



K12500T mit hydraulischem Schiebedeckel



K15500T im Einsatz



K18500T mit Räder 28L26

Zunhammer Tandem-Tankwagen sind kurz und wendig und leicht in engsten Hoflagen zu rangieren. Die kurze Bauweise erlaubt das Zusammenhängen von zwei leeren K15T zu einem Zug unter 18m Gerätelänge. Der K15T wird mit 100PS/74Kw-Traktoren auch in hügeligem Gelände problemlos gezogen. Unsere Tanks sind absolut korrosionsbeständig. Auch die Schallwände sind aus GFK. Die Stabilität unserer 15-cbm-Kunststofftanks wurde von uns 100-fach bewiesen. Der Kunststofftank hat durch die Keilform zwischen dem Rahmen eine optimale Lage für die Rührschnecke und optimales Auslauf-Verhalten auch bei schwierigster Gülle mit Ablagerungen. Die Rührschnecke ist feuerverzinkt.

Tandem-Tankwagen werden wahlweise mit Oben- oder mit Untenanhängung geliefert. Statt der Befüllung von oben ist auch ein seitlicher Befüllanschluss lieferbar, um mit einer Fremdpumpe den Tank von unten vollzudrücken. Dies ist insbesondere bei stark schäumender Gülle von Vorteil. Auch die Kombination eines Transport-Tankwagens mit einer Verteiler Turbine ist möglich.



◀ Turbo und Transport kombiniert



Schiebedeckel-Aufsatz ▶

Der Einfüllschieber ist 55x65cm groß damit groß genug für den Galgen einer Fremdpumpe. Der hydraulisch betätigte Schiebedeckel wird von einem Aufsatz eingefasst, der als Spritzschutz bei vollem Tank dient.

## Wichtige Fakten:

- **Geländegängige, seitenhangstabile Pendelachse**
- **Leichte Tankwagen sparen Kraft und Sprit**
- **Optimierter Radstand und kurze Bauweise ergeben höchste Wendigkeit der Tanker**
- **Tief liegender Schwerpunkt gibt Stabilität in Kurven und am Hang**
- **Keilförmige Tankwanne lässt keine Sinkstoffe liegen**



STS27000TR mit Turbo-Verteiler, Räder 750/60 - 30,5



SK27000PUTR Transporter mit Räder 710/50 R26,5

## TRIDEM

Der Tridem-Profitanker befördert Gülle in Hülle und Fülle rationell über große Entfernungen. Mit 27 000 Litern wird hier das Maximum der gesetzlichen zulässigen Möglichkeiten ausgeschöpft. Der TRIDEM-PROFITANKER spart durch seine Bauweise mehrere Tonnen Eigengewicht gegenüber ähnlichen Varianten in Stahlbauweise. Das ermöglicht zusätzliche Nutzlast in Form von Gülle. Für die reifenschonende Leerfahrt kann die Achse auch als Liftachse ausgebildet sein.

Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine Untenanhängung mit Kupelkuppung und eine gefederte höhenverstellbare Deichsel. Eine Luftfederung gleicht große Bodenwellen aus und lässt den Tank über das Gelände schweben. Wahlweise sind Pumpen mit bis zu 10.000 Litern pro Minute lieferbar. Drei verschiedene Andocksysteme stehen zur Auswahl - bequem zu bedienen, hygienisch sauber und zeitsparend. Lassen Sie sich von uns beraten - wir optimieren den Tankwagen für Ihre Bedingungen.

Gute Durchmischung und konstante Längsverteilung durch die keilförmige Tankwanne

Radausbuchtung  
Pendelweg  
Rührschnecke



Eine Rührschnecke mischt Sinkstoffe sofort homogen auf. Der Elastic-Trichter erlaubt ein sehr schnelles und sauberes Überfüllen auch in recht schwierigem Gelände. Entscheidend dabei ist die Flexibilität, so dass zusätzliche Feder-elemente nicht notwendig sind. Durch die Elastizität werden Beschädigung und Verschleiß weitestgehend vermieden. Langjährige Erfahrungen zeugen von hoher Alterungsbeständigkeit.

### Wichtige Fakten:

- Tridem-Aggregat serienmäßig luftgedert
- Tridem serienmäßig mit Zwanglenkung
- Eigengewicht bei 27.000 Liter ab 6500kg
- Keine Ablagerungen durch Rührschnecke - herzförmiger Tank
- Vordere Achse als Liftachse möglich



ZAZ15 - Zweiachser mit Drehschemel  
Räder 425/65 R22,5

## 2-Achser ...

Der Drehschemel gelenkte Transport-Tankwagen für Gülle ist kompakt, kurz und mit einem optimalen Achsabstand. Einfach anhängen und losfahren.

Das Absaugsystem mit Elastiktrichter gibt es wahlweise in 6", 8" oder 10 Zoll, die ideale Lösung für Lohnunternehmen und Güllegemeinschaften.

Der Zweiachs-Transporter ZAZ15T besteht aus einem verzinkten, selbsttragenden Stahltank. Der drucklose Tank mit zwei Schwallwänden braucht keine Druckprüfung.

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit Blattfederung und 40 km/h-Achsen sowie Unterfahrschutz und ALB-Regler ausgestattet. Ein Notablass-Schieber in 6-Zoll mit Anschlusskupplung ermöglicht das Befüllen oder Entleeren. Hydraulisch betätigt wird der Einfülldom und die Rührschnecke.



# ... 3-Achser

Drehschemel-Anhänger sind im Stress des Alltags eine Allround-Lösung.

Die Technik konzentriert sich auf einen doppelt wirkenden Hydraulikanschluss für die Schieber und einen zweiten für den Ölmotor der Rührschnecke; das ist alles. Da muss man keine Gelenkwelle anpassen und auf keine Stützlast achten.



*K21T - Dreiaxser mit Drehschemel  
Räder 600/55-22,5*



Schon lange bewährt hat sich der Dreiachs-zubringer K21T mit Drehschemel und Luftfederung vorne sowie Pendelachse hinten. Dieses kompakte Fahrzeug ist für extrem hohe Auslastung konzipiert. Dieses Fahrzeugkonzept eignet sich für jedes Gelände. Durch die Pendelachse ist eine sehr gute Seitenstabilität auch in Kurven und Hanglagen gegeben. Der runde Tank aus Glasfaser verstärktem Polyester ist äußerst langlebig, robust und korrosionsfrei. In der serienmäßigen Ausstattung sind ALB-Regler, Kotflügel, Unterfahrschutz und 40 km/h-Achsen inklusive.





Aufsatztank 21.000 Liter auf 4-Achs LKW



Sattelaufleger 27.000 Liter, mit Vakuumsystem



## LKW-Aufbauten LKW-Sattelaufleger Wechselaufbauten

Große Transportstrecken erfordern professionelle Lösungen. Dies gewährleistet am Besten der LKW. Unsere Tankaufbauten mit Glasfieber verstärktem Kunststofftank haben sich 1000-fach bewährt. Sie sind rostfrei und gegen viele Flüssigkeiten dauerhaft beständig.

Der Vierachs-LKW bewährt sich in hügeligem Gelände mit 20/21 cbm Tankinhalt. Die hervorragende Wendigkeit verbunden mit dem Allrad bewältigt auch schwierigste Gelände-Manöver. Es gibt noch einen kleineren Bruder als 3-Achs-LKW mit 15 cbm-Tank.

Sattelaufleger mit bis zu 30cbm Tankinhalt überbrücken auch sehr große Entfernungen zu einem günstigen Preis. Unsere Kunststoff-Konstruktion ist dauerhaft robust, korrosionsbeständig und hat wenig Eigengewicht.

Wir bieten verschiedene Sonderkonstruktionen auch für Abroller als Tankaufbau. Ein Abroller hat aufgrund des höheren Eigengewichts etwas weniger Nutzlast, man gewinnt aber vielfältigere Nutzungsmöglichkeiten dazu.

Serienfahrzeuge aus Containerdiensten können zu Stoßzeiten oder im einem Notfall zusätzlich eingesetzt werden.

◁ Tank 15.000 Liter auf Abrollplattform

### Wichtige Fakten:

- **Große Transportkapazität zu günstigem Preis**
- **Schneller Transport für große Entfernungen**
- **Korrosionsbeständiger Tank für vielerlei Flüssigkeiten**
- **Ideales Transportmittel für Biotec-Produkte**
- **Hohe Flexibilität der Zugmaschine**



Pumpstation am Traktor

## Pumpstationen Andocksysteme

Unsere Pumpstation vereint alle Voraussetzungen, um eine Zubringer-Flotte schnell und fremdkörperfrei zu beschicken. Mit niedrigem Kraftaufwand werden extrem hohe Förderleistungen erzielt. Die kleine, handliche Einheit passt in jeden Hof und wird in wenigen Minuten auf- und wieder abgebaut.



Integriertes Schneidewerk, aufgeklappt

Die Drehkolbenpumpe wird zusammen mit der eigenen Bordhydraulik über eine Gelenkwelle angetrieben. Die Gülle wird durch eine Saugleitung angesaugt (mind. NW200 oder 2x NW150) und gelangt zuerst in den Zyclon-Abscheider. Von schweren Teilen, wie Steinen und Eisen befreit, muss die Gülle nach oben durch ein rotierendes Schneidsieb. Dadurch werden Faserteile geschnitten, zerkleinert und große Teile am Durchfluss gehindert. Die Gülle gelangt schließlich in den Pumpenraum und wird von unten ohne Schaum in den Zubringer gedrückt.



Pumpstation mit Dieselmotor 75PS/56KW

Super-Profis arbeiten mit der Pumpstation MPS-D mit neuem 75PS/56Kw Dieselmotor, eingebautem Anlasser, Batterie und Getriebe mit Schaltkupplung. Damit ist man unabhängig von allem und darüber hinaus beweglich und schnell.

Das Fahrgestell ist gefedert und wird auf Wunsch mit 25, 40 oder 60km/h-Zulassung hergestellt. Die Anhängung ist wahlweise für Traktor oder Kugelkupplung ausgeführt; die robuste Pumpe leistet 6000 Ltr/min. Der Rotacut mit Steinfang ist fest integriert und wird mit fast allem fertig. Bitte fordern Sie dazu unseren separaten Prospekt an!

### Wichtige Fakten:

- **Nur eine Pumpe lastet mehrere Zubringer aus**
- **Die Transportfahrzeuge haben höhere Nutzlast durch Gewichtseinsparung**
- **Hohe Förderleistung auch aus tiefen Gruben**
- **Platzsparende, sehr wendige Pumpstation**
- **Gefilterte, fremdkörperfreie Gülle im Zubringer**

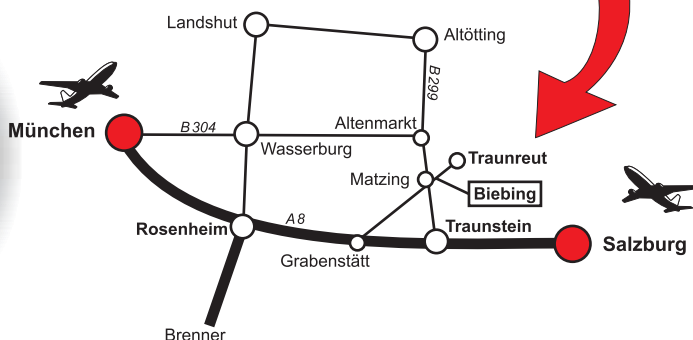
# ZUNHAMMER

www.zunhammer.de

## Weltweit im Einsatz - in Bayern daheim!



... und so kommen Sie am schnellsten zu uns:



**ZUNHAMMER**  
GÜLLE-TECHNIK

Zunhammer GmbH  
Matzing - Biebing 19  
D-83301 Traunreut  
Tel. 0 86 69/ 87 88-0  
Fax 0 86 69/ 87 88-33  
info@zunhammer.de  
www.zunhammer.de

