

Technische Daten

Motor	Mercedes Benz OM 470 LA Stage V
Zylinder	R-6
Hubraum	10,7 l
Nennrehzahl	1.700 U/min
Nennleistung bei 1.700 U/min	320 kW/435 PS
max. Drehmoment bei Motordrehzahl 1.300 U/min	2.100 Nm
Inhalt Kraftstofftank	automatische Lüfterreversierung ca. 640 l
Inhalt AdBlue-Tank	ca. 95 l
Fahrtrieb	
Hydrostatischer Fahrtrieb	HOLMER DynaProtect stufenlos 0-40 km/h
Endgeschwindigkeit	40 km/h bei Straßenfahrt
Allradantrieb	permanent
Achsen	
Differentialsperren	2 Planetenlenkachsen inkl. Achsantrieb Vorder- & Hinterachse pneumatisch schaltbar
Achsfederung mit integrierten Hangstützen	einzel aufgehängte Vorderachsschwinge: hydraulische Federung inkl. Niveauregulierung hydraulische Abstützung für Seitenhangstabilität
Fahrwerk	
Lenkungsarten	Allradlenkung, Starrfahrt, Schonfahrt links/rechts
Bereifung	
	Ultraflex-Reifentechnologie VF 900/60 R 38 CFO+ 193 A8 TL CerexBib2 VF 580/85 R 42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib2 (Außenbreite 2,55 m)
Bremsen	
Betriebsbremse	hydraulische Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher-Feststellbremse
Hydrauliksystem	
Inhalt Hydrauliköltank	160 l
Load-Sensing max. Fördermenge	357 l/min
Leistungshydraulik (ausstattungsabhängig)	
Verstellpumpe (Güllehauptantrieb)	Danfoss H1 P 130
max. Druck	350 bar
max. Förderstrom bei 1.700 U/min	313 l/min
Heckhydraulik	
Kategorie	KAT III
Hubkraft	70 kN
Funktionen	Heben, Senken inkl. Be- und Entlasten beidseitig hydraulisch schwenkbar
Heckanschlüsse	3 doppelwirkende Steuergeräte inkl. Schwimmstellung Zeit- und Mengensteuerung

Externbetätigung	Hecktaster
Schnittstellen	ISOBUS-Datenschnittstelle Signalsteckdose inkl. Geschwindigkeitssignal und Hubwerksposition
Stromversorgung	24 V Lichtmaschine 150 A 12 V Versorgung 70 A
Komfortkabine	
	Rundumverglasung und Ausstellfenster hydrodynamische Kabinenlagerung Klimaautomatik Stereo CD-Radio mit Bluetooth-Freispre- cheinrichtung und DAB+ Dreipunkt-Bedienteil hydraulisch kippar für Servicearbeiten GRAMMER Aktivsitz
Innovatives Bedienkonzept HOLMER SmartDrive	12,1 Zoll Touchscreen-Terminal HOLMER EasyTouch ergonomische Multifunktionsarmlehne inkl. Joystick und Jog-Dial mit Schnellzugriffs- tasten integrierte Bedienung Dreipunktfunktionen Integration Aufbaubedienung in das HOLMER EasyTouch
Beleuchtung	
Fahrscheinwerfer	2 x Abblendscheinwerfer LED (1.950 lm) inkl. Tagfahrlichtring 2 x Fernlichtscheinwerfer LED (1.950 lm) inkl. Tagfahrlichtring
Arbeitsscheinwerfer	4 x LED (3.400 lm) Motorhaube 6 x LED (2.500 lm) Kabinendach vorne, nah 2 x LED (2.500 lm) Kabinendach hinten 2 x LED (3.400 lm) Kabinendach vorne, fern 2 x LED (3.000 lm) Kotflügel vorne
Zentralschmierung	BEKA-MAX, elektronisch gesteuert Intervallschmierung und manuelle Betäti- gung über Terminal einstellbar
Maße	
Gesamtlänge inkl. Drei- punkt	9,67 m
Breite	3,00 m bei 900/60 R38
Höhe	3,99 m
Radstand	4,26 m
Kleinster Wendekreis	6,80 m
Sonderausstattung:	
	2 x LED (3.400 lm) Kabinendach, seitlich 2 x LED (3.000 lm) Kotflügel hinten Rückfahrkamera für Anbaugerät Druckluftbremsanlage für Anhängegeräte HOLMER TerraControl Vorgewendemanagement Pflegebereifung für Mais, Spur 2,25 m VF 580/85 R 42 MICHELIN 183 A8 TL CerexBib2 transportable Kühlbox

Gülletechnik ZUNHAMMER	
Aufbau	fest montierter Aufsatztank mit 16 m³ Volumen leichter, rahmenloser GfK-Tank inkl. integriertem Auslaufsumpf 3 Querschwallwände inkl. Überlauf optische und analoge Füllstandsanzeige
Steuerung Güllecomputer	Güllecomputer integriert im Fahrzeugterminal ISOBUS-Schnittstelle für Task Controller inkl. Auftragsmanagement automatische Drehzahlsteuerung beim Übersaugen integriertes Bedienkonzept im Multifunktionshebel
Übersaugsystem	Seiten-Andock-System NW 250 Länge 5,70 m 158° Schwenkradius; hydraulisch klappbar integrierte Klappautomatik automatische Abschaltung des Befüllvorgangs pneumatische Belüftungsventile für Rohrrestentleerung Übersaugvorgang bei Standgas 800 U/min
Leitungssystem	Saugleitungen: NW 250 mm (10-Zoll) Druckleitungen: NW 200 mm (8-Zoll) Schieber NW 250 (10-Zoll) hydraulisch gesteuert, seitlich 3-Wege-Hahn NW 200 (8-Zoll) hydraulisch gesteuert
Beleuchtung	4 x LED (2.500 lm) auf Leuchenträger, hinten 1 x LED (2.500 lm) Ansaugrohr
Kamera	Rückfahrkamera am Aufbau
Gülepumpe	
Typ	Drehkolbenpumpe ist reversierbar. Entleerung des Tanks über Saugrohr möglich. VOGELSANG VX 186-368 QD, Aluversion
Förderleistung	Quick-Service-Ausführung mit HiFlo®-Kolben max. 9.000 l/min stufenlos geregelt
Antrieb	hydrostatisch; Hydraulikmotor direkt an der Pumpe montiert
Schneidwerk	
Typ	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Durchflussmenge	max. 10.000 l/min
Antrieb	hydraulisch
Zerkleinerungstechnik	wechselbare Schneidmesser aus Messerstahl ACC-Automatic Cut Control für gleichbleibenden Anpressdruck der Schneidmesser einstellbarer Anpressdruck Auto-Reverse-Funktion mit automatischer Drehrichtungsänderung Fremdkörperabscheidung inkl. hydraulischem Steinfangschieber
Sonderausstattung	
	Sauganschluss NW 150 rechts mit Absperrschieber Dosieranlage für Nitrifikationshemmer VAN-Control zur nährstoffgesteuerten Gülleausbringung

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten; von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen; entspricht den CE-Vorschriften



Terra Variant 435

 HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
11/2017
TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER
exxact



11/2017

HOLMER
exxact



Familie leben.

Der Terra Variant 435 ist der „kleine Bruder“ des Terra Variant 585. Der extrem leichte Gülletrac ist bestens geeignet für die Bestandsdüngung im Frühjahr und zum bodennahen Ausbringen von Gülle. Im intuitiven Bedienkonzept HOLMER SmartDrive ist nun auch die Steuerung der Gülletechnik im HOLMER EasyTouch-Terminal integriert.



Voraus sein.

Der kleine Terra Variant hat einen neuartigen hydrostatischen Fahrtrieb mit Einzelachsantrieben, der ein stufenloses Fahren von 0-40 km/h ermöglicht – Kardanwellen zu den Achsen entfallen dadurch. Dank der konsequenten HOLMER-Leichtbauweise wiegt der Terra Variant 435 inkl. Gülletechnik nur ca. 16,7 t.



Geh Deinen Weg.

Terra Variant 435



DynaProtect

Nur Fliegen ist bodenschonender.

Das Fahrerassistenzsystem DynaProtect ermöglicht die individuelle, automatische Regelung der Voreilung beider Antriebsachsen in jeder Lage. Abhängig von Geländeneigung und Flächenbewuchs sorgt es für besten Schutz von Bestand und Boden sowie Spurtreue bei Reihenkulturen. Auf der Straße minimiert es Verschleiß- und Kraftstoffkosten.

individuelle Einzelachsantriebe
MICHELIN VF 900/60 R 38 CerexBib 2 (min. 1,2 bar)



Der Gülletrac für jedermann.

